

Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice

Tabulka propočtu MOPIN – vysvětlivky

Koeficienty K:

Koeficienty $K < 1$ jsou použity v částech „Železniční zabezpečovací zařízení“, „Železniční sdělovací zařízení“, „Nástupiště a přejezdové konstrukce“ v řádcích:

- ETCS – navrhováno zřízení ETCS L1, v kalkulaci tabulky propočtu je uvažováno ETCS L2
- PZZ – jedná se pouze o dílčí úpravu stávajících zařízení
- Provizorní zabezpečovací zařízení – jedná se pouze o jednoduché provizorní ZZ (klíče)
- Sdělovací zařízení ve stanici – jedná se pouze o dílčí úpravu stávajícího zařízení
- Plochy železničních přejezdů – jedná se pouze o dílčí úpravy stávajících přejezdů

Koeficienty $K > 1$ jsou použity v části „Nástupiště a přejezdové konstrukce“ v řádku:

- Plochy železničních přejezdů – jedná se o vícekolejnou přejezdovou konstrukci

Koeficienty R – rizikové koeficienty

Vzhledem k charakteru stavby, jejímu umístění, společenskému významu a předpokladu realizace v krátkodobém horizontu (rok 2022-2023) je koeficient $R = 1$

Individuální kalkulace jsou použity v řádcích:

- A16 Úprava software – řeší úpravu software zabezpečovacího zařízení, odborný odhad ceny
- A17 Úprava zapojení stávajícího ZZ, odborný odhad ceny
- B15 DDTS ŽDC – řeší zřízení prvků DDTS, odborný odhad ceny
- C14 DŘT – řeší zřízení prvků DŘT, odborný odhad ceny
- E29 Přesvěrkování včetně úpravy GPK... - částečná rekonstrukce žel. svršku, odborný odhad ceny
- O14 Úprava rozvodů NN, osvětlení – řeší částečné dílčí úpravy rozvodů NN a osvětlení, odborný odhad ceny
- O15 EOVS – řeší částečné dílčí úpravy stávajícího EOVS + dílčí doplnění, odborný odhad ceny